

## **RECHTBANK AMSTERDAM OORDEELT: BEDROG VOLKSWAGEN LEIDT TOT MILJOENENCLAIM**

Rotterdam – 14 juli 2021

**De Rechtbank Amsterdam heeft vandaag uitspraak gedaan in de massaclaim van Stichting Car Claim tegen Volkswagen, Audi, Škoda, SEAT, Bosch, Pon en diverse Nederlandse autodealers. Zij heeft geoordeeld dat de autofabrikanten onrechtmatig hebben gehandeld. Daarnaast heeft de rechtbank vastgesteld dat sjoemeldiesels bij aankoop niet aan de wettelijke eisen voldeden, waardoor consumenten bij dealers een deel van de koopprijs terug kunnen vorderen.**

De rechtbank heeft vastgesteld dat Volkswagen, Audi, Škoda en SEAT tussen 2008 en 2015 dieselauto's heeft geproduceerd en verkocht die verboden sjoemelsoftware bevatten. Door deze sjoemelsoftware doorstonden de auto's weliswaar de typegoedkeuringstesten, maar voldeden zij in de praktijk niet aan de regelgeving. Dit is "bedrog", aldus de Rechtbank Amsterdam in haar vonnis van vandaag.

Guido van Woerkom, bestuurder van Stichting Car Claim: *"Het vonnis van de rechtbank is een absolute mijlpaal voor gedupeerde automobilisten in Nederland. Zij hebben lang moeten afwachten, maar krijgen nu erkenning voor de nadelige positie waar zij door toedoen van Volkswagen al jaren in verkeren. Met een beroep op dit vonnis kunnen automobilisten hun rechten tegenover hun fabrikant en dealer te gelde maken. De rechtbank stelt vast dat kopers die de auto voor 18 september 2015 nieuw hebben gekocht EUR 3.000 te veel hebben betaald voor hun auto. Tweedehands kopers hebben EUR 1.500,- te veel betaald. Het vonnis van de rechtbank is voor gedupeerde automobilisten niet direct afdwingbaar. De Stichting zal gedupeerde automobilisten helpen om zo snel mogelijk hun recht te behalen. Het is dan ook zaak dat zij zich zo snel mogelijk bij de Stichting melden. Dit kan via [www.derclaim.nl](http://www.derclaim.nl)."*

De Stichting heeft de autofabrikanten de afgelopen jaren vaak uitgenodigd om in gesprek te gaan over een collectieve oplossing voor de gedupeerde automobilisten. Volkswagen c.s. hebben de uitnodigingen van de Stichting tot overleg altijd afgewezen. De rechtbank stelt nu in het vonnis vast dat een collectieve afwikkeling van deze zaak de voorkeur verdient. De rechtbank stuurt erop aan dat de autofabrikanten een collectieve schikking sluiten met Stichting Car Claim ten behoeve van alle gedupeerde automobilisten. Van Woerkom: *"Ik hoop oprecht dat Volkswagen naar aanleiding van dit vonnis eindelijk haar verantwoordelijkheid neemt en in overleg met de Stichting tot een redelijke oplossing komt. Autobezitters wachten nu al jaren op een passende compensatie."*

### **Over Stichting Car Claim**

Stichting Car Claim is opgericht in oktober 2015. Sindsdien spant zij zich in om de belangen van door het dieselschandaal gedupeerde automobilisten te behartigen. Zij is de enige belangenorganisatie die door de rechtbank is goedgekeurd om de belangen van de gedupeerde automobilisten collectief te behartigen.

Gedupeerden die zich nog niet hebben gemeld bij de Stichting kunnen zich nog steeds kosteloos registreren via de website [www.derclaim.nl](http://www.derclaim.nl).

### **Media contact**

Vragen in verband met dit persbericht kunnen worden gericht aan Dick van Bokhorst, communicatieadviseur AKD. Email: [press@akd.eu](mailto:press@akd.eu). Telefoon: 088-253 5508.