

VolkswagenAudicclaim sluit zich aan bij Stichting Volkswagen Car Claim in strijd om compensatie in Dieselgate

ROTTERDAM, 2 april 2019 om 08:00

Stichting Volkswagen Car Claim en Stichting Volkswagenaudicclaim (VWAudicclaim) gaan samenwerken in het Volkswagen emissieschandaal. Met de samenwerking tussen de twee belangrijkste claiminitiatieven in Nederland is het mogelijk om het proces richting genoegdoening voor gedupeerde dieselrijders in Nederland uniform te organiseren en duurzaam te verankeren in de Nederlandse samenleving. Hierdoor wordt de belangenbehartiging verder geoptimaliseerd.

VWAudicclaim werd kort na het uitbreken van Dieselgate in het leven geroepen. De claimorganisatie diende in 2016 een verzoek in bij de Rechtbank Amsterdam om de kopstukken van Volkswagen te mogen horen voor de Nederlandse rechter en verwierf daarmee de steun van veel Nederlandse gedupeerde autobezitters. Het verzoek werd uiteindelijk afgewezen.

Oscar van Oorschot, initiatiefnemer van VWAudicclaim: *"Het voeren van een grootschalige juridische procedure kost veel tijd en financiële middelen. Wij hebben diverse gesprekken gevoerd met Stichting Volkswagen Car Claim, een stichting met hetzelfde doel, en vertrouwen erop dat de belangen van onze deelnemers met dit initiatief het beste zijn gewaarborgd. Wij daarom besloten om ons aan te sluiten bij Stichting Volkswagen Car Claim."*

Stichting Volkswagen Car Claim gaat al vanaf 2015 voorop in de strijd om compensatie voor gedupeerde autobezitters. Het initiatief werkt samen met diverse andere Europese initiatieven en startte in mei 2018 namens circa 170.000 gedupeerde autobezitters in Nederland een rechtszaak tegen Volkswagen, haar (voormalig) bestuurders, SEAT, Audi, Škoda, importeur PON, softwareleverancier Bosch en de Nederlandse autohandelaren. De Stichting vordert onder andere dat de Nederlandse rechter gedupeerde dieselrijders in staat stelt om de getroffen voertuigen aan de Nederlandse dealers terug te geven tegen volledige terugbetaling van de koopprijs. Voor de consumenten en zakelijke rijders die de auto's tweedehands hebben gekocht, vordert de Stichting dat de rechter oordeelt dat Volkswagen en de andere gedaagden aansprakelijk zijn voor vergoeding van de geleden en nog te lijden schade.

Vele Nederlandse autobezitters hebben zich inmiddels bij Stichting Volkswagen Car Claim aangemeld. Dat beide initiatieven elkaar nu vinden is daarom niet vreemd.

Stichting-bestuurder Guido van Woerkom: *"Wij hebben een aantal positieve gesprekken gevoerd met VWAudicclaim en zijn blij dat deze organisatie zich nu achter het initiatief van de Stichting heeft geschaard. Dit zorgt voor eenduidigheid en herkenbaarheid bij de gedupeerde autobezitters. Daarmee wordt het belang van de achterban het beste gediend. Bovendien beschikken we straks over een uitgebreide database van deelnemers die wij nauwgezet op hoogte kunnen houden van de laatste ontwikkelingen in de Nederlandse procedure, iets dat de Stichting hoog in het vaandel heeft staan."*

Meer informatie over Stichting Volkswagen Car Claim en de juridische procedure is te vinden op de website www.derclaim.nl.