

STICHTING CAR CLAIM MAG DOOR IN COLLECTIEVE PROCEDURE TEGEN RENAULT

Rotterdam – 10 april 2024

Stichting Car Claim mag namens alle Nederlandse gedupeerde automobilisten collectief procederen tegen autofabrikanten Renault en Dacia, hun moederbedrijf, Nederlandse importeur en officiële Nederlandse dealers. Dat heeft de rechtbank Amsterdam vandaag beslist.

Stichting-voorzitter Guido van Woerkom: *“na soortgelijke vonnissen in onze procedures tegen Volkswagen en Stellantis heeft de rechtbank wederom bevestigd dat Car Claim een gedegen belangenorganisatie is die aan de hoge kwaliteitseisen voldoet. Hieruit blijkt de waardering voor de onafgebroken inspanningen van de stichting. Car Claim zal hiermee niet stoppen, totdat gedupeerde automobilisten genoegdoening krijgen voor het door hen geleden nadeel.”*

Bij het ontvankelijkheidsoordeel kwam ook de financiering van de procedure van Car Claim aan de orde. De rechtbank toetste onder andere of Car Claim over voldoende middelen beschikt om de procedure te kunnen voeren en of zij daarbij voldoende onafhankelijk is van haar financiers. De rechtbank heeft vastgesteld dat de belangen van alle gedupeerde automobilisten ook op deze onderdelen goed zijn gewaarborgd.

Met dit vonnis is de formele voorfase van de procedure geëindigd. De procedure zal nu de laatste en inhoudelijke fase ingaan, waarin de rechtbank een inhoudelijk oordeel zal geven over de vorderingen van Car Claim.

Van Woerkom: *“Ook Renault en de andere gedaagden zullen zich nu moeten verantwoorden voor hun betrokkenheid bij het dieselemissieschandaal. De rechtbank zal nu mede vaststellen of gedupeerden met een sjoemeldiesel een gebrekkig product geleverd hebben gekregen dat niet aan de wet voldoet en zij daarom recht hebben op compensatie. Gelet op de rechtsontwikkelingen in Europa lijkt dat slechts een kwestie van tijd. We dringen er bij de gedaagden dan ook op aan om niet langer de hakken in het zand te zetten, maar met Car Claim om tafel gaan om te overleggen over een collectieve oplossing.”*

Over deze procedure

Stichting Car Claim is deze collectieve actieprocedure gestart in november 2021. Zij komt in deze procedure op voor alle automobilisten die een sjoemeldiesel uit de periode vanaf 1 september 2009 tot 1 september 2019 van de merken Renault en/of Dacia hebben gekocht of geleased. In Nederland gaat het naar verluidt om meer dan 200.000 voertuigen. Met de procedure is een financieel belang gemoeid van ten minste 2 miljard euro. De procedure is mede gericht tegen de Nederlandse importeur en de officiële Nederlandse autodealers van Renault en Dacia. Ook de Franse moedermaatschappij van Renault is in deze procedure betrokken. Een kopie van de dagvaarding kan via [deze link](#) worden verkregen.

Over Stichting Car Claim

Stichting Car Claim is opgericht in oktober 2015. Zij behartigt de belangen van automobilisten die door het dieselschandaal gedupeerd zijn. In dit kader startte Car Claim collectieve procedures voor de merken Volkswagen, Audi, Seat, Škoda, Mercedes-Benz, Renault, Dacia, Peugeot, Citroën, DS en Opel. De procedure tegen Volkswagen, Audi, Seat en Škoda leidde in juli 2021 tot een positief vonnis. De Rechtbank

Amsterdam bepaalde onder andere dat deze autofabrikanten jegens gedupeerde automobilisten onrechtmatig hebben gehandeld en dat automobilisten voor nieuwe en tweedehands sjoemeldiesels respectievelijk EUR 3.000,- en EUR 1.500,- teveel hebben betaald.

Meer informatie over Stichting Car Claim en de procedures kan worden gevonden op de website: www.derclaim.nl.

Media contact

Vragen in verband met dit persbericht kunnen worden gericht aan de persafdeling van AKD. Email: press@akd.eu. Telefoon: 088-253 5353.