

Mercedes-Benz lijdt volgende nederlaag in Duitsland

Rotterdam – 3 april 2024

Goed nieuws uit Duitsland. Daar heeft de Duitse consumentenorganisatie *vzbv* een belangrijke overwinning behaald in een collectieve procedure tegen Mercedes-Benz.

In een zogenoemde modelprocedure heeft het gerechtshof Stuttgart op 28 maart 2024 geoordeeld dat Mercedes-Benz verboden sjoemelsoftware heeft geïnstalleerd in de GLC- en GLK-klasse voertuigmodellen. De ruim 2.800 Duitse consumenten die zich bij de modelprocedure hebben aangesloten hebben daarom recht op schadevergoeding. Daarvoor moeten zij nog individueel een rechtszaak aanspannen. Het gerechtshof baseert haar oordeel onder meer op de jurisprudentie van het Europees Hof van Justitie. Die rechtspraak geldt ook voor Nederlandse gedupeerden met een betrokken sjoemeldiesel. De Duitse uitspraak is daarmee een opsteker voor de lopende procedure van Stichting Car Claim tegen Mercedes-Benz bij de rechtbank Amsterdam.

De Duitse typegoedkeuringsautoriteit KBA stelde al in 2018 en 2019 een terugroepactie voor GLK- en GLC-modellen in. In 2023 volgde opnieuw een golf van terugroepacties. De betreffende Mercedes-diesels zijn tussen 2012 en 2016 op de markt gebracht met een Euro 5 of Euro 6 classificatie. Deze auto's bevatten volgens de KBA verboden manipulatie-instrumenten die op illegale wijze de emissiebeheersingssystemen beperken of zelfs uitschakelen. Met hogere NOx emissies onder normale gebruiksomstandigheden tot gevolg.

Naar aanleiding van de diverse terugroepacties heeft Stichting Car Claim meerdere informatieverzoeken bij de RDW ingediend op grond van de Wet open overheid. De opgevraagde informatie is bedoeld om alle belangrijke feiten aan het licht te krijgen om daarmee de positie van Nederlandse automobilisten met een vervuilende Mercedes-diesel verder te versterken.

Het persbericht van het gerechtshof van Stuttgart kan [hier](#) worden gevonden. Mercedes-Benz heeft aangekondigd in beroep te gaan tegen het oordeel van het gerechtshof van Stuttgart.

Over Stichting Car Claim

Stichting Car Claim is opgericht in oktober 2015. Zij behartigt de belangen van automobilisten die door het dieselschandaal gedupeerd zijn. In dit kader startte Car Claim collectieve procedures voor de merken Volkswagen, Audi, Seat, Škoda, Mercedes-Benz, Renault, Dacia, Peugeot, Citroën, DS en Opel. De procedure tegen Volkswagen, Audi, Seat en Škoda leidde in juli 2021 tot een positief vonnis. De Rechtbank Amsterdam bepaalde onder andere dat deze autofabrikanten jegens gedupeerde automobilisten onrechtmatig hebben gehandeld en dat automobilisten voor nieuwe en tweedehands sjoemeldiesels respectievelijk EUR 3.000,- en EUR 1.500,- teveel hebben betaald.

Meer informatie over Stichting Car Claim en de procedures kan worden gevonden op de website: www.derclaim.nl.

Media contact

Vragen in verband met dit persbericht kunnen worden gericht aan de persafdeling van AKD. Email: press@akd.eu. Telefoon: 088-253 5353.