



RECHTBANK AMSTERDAM BEVESTIGT: VERBODEN SJOEMELSOFTWARE IN DIESELAUTO'S STELLANTIS

Rotterdam – 30 juli 2025

In een baanbrekende uitspraak heeft de Rechtbank Amsterdam vandaag geoordeeld dat dieselauto's van Stellantis met de merken Opel, Peugeot, Citroën en DS verboden sjoemelsoftware bevatten. Het vonnis werd gewezen in de massaclaim die Stichting Car Claim tegen autofabrikant Stellantis heeft aangespannen.

Guido van Woerkom, voorzitter van Stichting Car Claim, reageert verheugd: *“Deze uitspraak bevestigt wat wij al jarenlang aan de kaak stellen: Stellantis heeft verboden sjoemelsoftware toegepast in haar diesellootvoertuigen. Nu de rechter dit heeft vastgesteld, kunnen we door naar de volgende fase: het bepalen van aansprakelijkheid en recht op schadevergoeding voor gedupeerde autobezitters. We roepen Stellantis op dit heldere vonnis serieus te nemen en eindelijk met ons in gesprek te gaan over een rechtvaardige oplossing.”*

Rechtbank mag aanwezigheid sjoemelsoftware zelf beoordelen

In het vonnis van vandaag stelt de Rechtbank Amsterdam nadrukkelijk vast dat zij bevoegd is om zelf te oordelen over het gebruik van verboden sjoemelsoftware in dieselauto's. Stellantis probeerde dit tegen te houden met het argument dat alleen typegoedkeuringsinstanties, zoals de RDW, hierover mogen beslissen. De rechtbank wijst dit van de hand en benadrukt dat het bestaan van afgegeven typegoedkeuringen haar oordeel over de aanwezigheid van verboden sjoemelsoftware in die auto's niet belemmert.

Verboden sjoemelsoftware vastgesteld

Car Claim en haar samenwerkingspartners hebben tijdens de procedure uitgebreid bewijs geleverd dat de betrokken dieselauto's van Stellantis zijn uitgerust met sjoemelsoftware, zoals 'temperatuurvensters' en 'hoogtemeters'. Deze software schakelt de systemen die de uitstoot van schadelijke stoffen moeten beperken geheel of gedeeltelijk uit wanneer de auto bij normale temperaturen en op gebruikelijke hoogtes wordt gebruikt. Hierdoor stoten deze dieselauto's in de praktijk veel meer schadelijke stoffen uit dan wettelijk is toegestaan.

De rechtbank heeft definitief vastgesteld dat de dieselauto's van Opel van de Euro 5- en de Euro 6b-generatie en de auto's van Peugeot, Citroën en DS van de Euro 6b-generatie zijn uitgerust met verboden sjoemelsoftware.

Ook voor de Euro 5-generatie dieselauto's van Peugeot, Citroën en DS gaat de rechtbank ervan uit dat deze zijn uitgerust met verboden sjoemelsoftware. Voor deze groep krijgt Stellantis nog tot 8 oktober 2025 de kans om het tegendeel aan te tonen. Daarbij stelt de rechtbank wel een duidelijke eis: volledige openheid van zaken, ondersteund met voldoende en concreet bewijs.

Van Woerkom: *“De rechtbank heeft nu ondubbelzinnig vastgesteld dat een groot aantal dieselauto's van Stellantis is uitgerust met verboden sjoemelsoftware. Dat is een enorme stap vooruit voor alle gedupeerde autobezitters. Ook voor de resterende voertuigen ligt de bal nu bij Stellantis: zij moeten volledige openheid van zaken geven en overtuigend bewijs leveren. Doet Stellantis dat niet, dan komt de aanwezigheid van verboden sjoemelsoftware ook voor die voertuigen definitief vast te staan. We blijven eraan werken totdat gedupeerden de compensatie krijgen waar zij recht op hebben.”*

Na het verstrijken van de termijn op 8 oktober 2025 zal de rechtbank bepalen hoe de procedure verder verloopt. Car Claim verwacht dat de zaak dan de laatste fase ingaat, waarin de rechtbank zich zal buigen over de aansprakelijkheid van Stellantis en de schadevergoeding voor gedupeerde autobezitters.

Het volledige vonnis is [hier](#) te raadplegen.

Huidige en voormalige bezitters van de betreffende dieselauto's van Opel, Peugeot, Citroën en DS kunnen zich nog steeds aanmelden bij Stichting Car Claim via de [website](#).

Over de procedure

Stichting Car Claim is deze collectieve procedure gestart in januari 2022. Zij werkt hierbij nauw samen met de Consumentenbond. De procedure ziet op alle automobilisten die een sjoemeldiesel uit de periode vanaf 1 september 2009 tot 1 september 2019 van de merken Peugeot, Citroën, DS en/of Opel hebben gekocht of geleased. In Nederland gaat het naar verluidt om meer dan 300.000 voertuigen. Met de procedure is een financieel belang gemoeid van ten minste 3 miljard euro. De procedure is tevens gericht tegen de Nederlandse importeur en de officiële Nederlandse autodealers van Peugeot, Citroën, DS en Opel. Ook de Nederlandse moedermaatschappij Stellantis en de Amerikaanse moedermaatschappij General Motors, waarvan Opel tot 1 augustus 2017 onderdeel uitmaakte, zijn in de procedure betrokken.

Over Stichting Car Claim

Stichting Car Claim is opgericht in oktober 2015. Zij behartigt de belangen van automobilisten die door het dieselschandaal gedupeerd zijn. In dit kader startte Car Claim collectieve procedures voor de merken Volkswagen, Audi, Seat, Škoda, Mercedes-Benz, Renault, Dacia, Peugeot, Citroën, DS en Opel. De procedure tegen Volkswagen, Audi, Seat en Škoda leidde in juli 2021 tot een positief vonnis. De Rechtbank Amsterdam bepaalde in die zaak onder andere dat deze autofabrikanten jegens gedupeerde automobilisten onrechtmatig hebben gehandeld en dat automobilisten voor nieuwe en tweedehands sjoemeldiesels teveel hebben betaald. Meer informatie over Stichting Car Claim en de procedures kan worden gevonden op de website: www.derclaim.nl.

Media contact

Vragen in verband met dit persbericht kunnen worden gericht aan de persafdeling van AKD. Email: press@akd.eu. Telefoon: 088-253 5353