



Stichting Car Claim start collectieve actie tegen BMW c.s. vanwege sjoemelsoftware

Rotterdam – 10 november 2025

Stichting Car Claim is vandaag met steun van de Consumentenbond een rechtszaak gestart tegen autofabrikant BMW vanwege het gebruik van verboden sjoemelsoftware in BMW en MINI dieselauto's. Car Claim komt op voor gedupeerden in de sjoemeldiesel-affaire en bereikte eerder een miljoenschikking over Volkswagen, Audi, Skoda en Seat dieselauto's.

Op basis van onafhankelijke onderzoeksrapporten en emissietests heeft de Stichting vastgesteld dat BMW en MINI Euro 5 en Euro 6 dieselauto's verboden sjoemelsoftware bevatten. De voertuigen zijn onder meer uitgerust met verboden hoogtemeters en temperatuurvensters, die de emissiebeheersingssystemen van de voertuigen onder normale omstandigheden beperken of zelfs helemaal uitschakelen. De sjoemelsoftware zorgt er dan ook voor dat BMW en MINI dieselauto's veel meer schadelijke stoffen uitstoten dan wettelijk toegestaan.

Guido van Woerkom (Voorzitter Car Claim): *"Uit onderzoek van Car Claim blijkt dat BMW verschillende vormen van sjoemelsoftware heeft toegepast in BMW- en MINI-modellen, waardoor deze voertuigen verontrustend hoge uitstootwaarden vertonen. Al eerder is vastgesteld dat andere autofabrikanten ook sjoemelsoftware hebben gebruikt, BMW blijkt daar helaas geen uitzondering op te zijn. Hoewel Car Claim een juridische procedure is gestart, blijven we BMW oproepen om het gesprek aan te gaan om gezamenlijk tot een eerlijke oplossing te komen. De recente schikking voor dieselauto's van Volkswagen, Audi, Škoda en SEAT toont aan dat een collectieve regeling mogelijk is."*

Het Europees Hof van Justitie heeft het gebruik van sjoemelsoftware eerder al expliciet verboden en heeft daarbij geoordeeld dat (voormalig) eigenaren van auto's met sjoemelsoftware moeten worden gecompenseerd voor de schade die zij hierdoor hebben geleden. Het Duitse OM heeft BMW ook een strafrechtelijke boete van EUR 8,5 miljoen opgelegd vanwege haar rol in het dieselschandaal en voert op dit moment nog aanvullend strafrechtelijk onderzoek uit.

In de collectieve procedure komt Stichting Car Claim op voor alle huidige en voormalige autobezitters van auto's van de merken BMW en/of MINI die tussen 1 september 2009 en 1 september 2019 op de markt zijn gebracht. In Nederland gaat het naar schatting om meer dan 100.000 voertuigen. De procedure wordt gevoerd onder de nieuwste collectieve actiewet, die het mogelijk maakt om collectieve schadevergoeding in te stellen. De procedure richt zich naast autofabrikant BMW tegen de Nederlandse importeur en de Nederlandse autodealers van de merken BMW en MINI.

Over Stichting Car Claim

Stichting Car Claim behartigt sinds haar oprichting in 2015 de belangen van automobilisten die door het dieselemissieschandaal gedupeerd zijn. In dit kader startte Car Claim eerder al collectieve procedures tegen Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Daimler, Renault en Dacia, Peugeot, Citroën, DS en Opel. De procedure tegen Volkswagen c.s. leidde in 2021 tot een positief vonnis voor autobezitters en in september 2025 bereikte Car Claim en samenwerkingspartners een schikking met het Volkswagen-concern over alle Nederlandse voertuigen met een EA189-motor.



Stichting Car Claim

Geduceerden (ook zakelijke partijen) kunnen zich bij Stichting Car Claim registreren via www.derclaim.nl.

Media contact

Vragen in verband met dit persbericht kunnen worden gericht aan de persafdeling van AKD.
Email: press@akd.eu. Telefoon: 088-253 5353.